

**LASTNINGSinSTRUKTION SE- KNH**

 Luftfartyg  
 typ

PIPER PA-28-181

(Fartygshandling som skall medföras under flygning i samlingspärm för fartygshandlingar)

Flygning

Version



Normal

Avanc.

Hjul

Skidor

Flottörer

Denna lastningsinstruktion gäller endast under vissa givna förutsättningar. Dessa redovisas i tabellen längst ned.

**1. BRÄNSLEMÄNGDSTABELLEN GER BESKED OM HUR MYCKET BRÄNSLE DU KAN MEDFÖRA.**
**DU MÅSTE DÅ FÖRST VETA**

- HUR MYCKET OMBORDVARANDE PERSONER VÄGER
- HUR MYCKET BAGAGET VÄGER

**BRÄNSLEMÄNGDSTABELL**

ANTAL PERSON. (max )	BAGAGE Högst kg	MAX BRÄNSLEMÄNGD (LITER)						UTÖVER ICKE UTNYTTJBAR MÄNGD
		Aktuell personmedelvikt						
		65 kg	70 kg	75 kg	80 kg	85 kg	90 kg	
1-2	91	F	F	F	F	F	F	
3	0	F	F	F	F	F	F	
3	30	F	F	F	F	177	157	
3	60	F	F	177	156	135	114	
3	91	176	155	137	113	91	70	
4	0	F	F	156	128	100	72	
4	30	170	142	114	86	58	-	
4	60	128	100	72	44	-	-	
4	91	84	56	-	-	-	-	

F=Fulla tankar. Om Du hamnar ovanför den streckade linjen i tabellen ovan, kan Du ha minst standardtankning/fulla huvudtankar.

Anm. Kan Du inte använda max startvikt p g a prestandabegränsningar ex. startbanans längd skall lasten eller bränslemängden i tabellen ovan minskas i motsvarande grad. (10 kg motsvarar 14 liter bränsle).

**2. BEGRÄNSNINGAR AV LASTENS PLACERING:**

Se lastfördelningsdiagram omstående sida

Grundtomviktsbest. av	Grundtomvikt	Tp-läge	Massmoment
743.8	inkl olja 743,8 kg	223,6 cm	166289,3 kg-cm
Max flygvikt	Total bränsle-	Huvudtankar	Standardtankn./Reservtankar
1155 kg	mängd (utnyttjbar)	129 kg (182 l)	91 kg (128 l)
Max last i bagagerum	Max tillsatsvikt (vikt för bränsle, förare, pass, bag).		
91 kg	411 kg		
Max last med fulla huvudtankar	Max last vid standardtankn./fulla tankar (vikt för förare, pass, bag).		
(vikt för förare, pass, bag).	282 kg 320 kg		

L 1383a-4

Upprättas i 2 ex varav 1 ex sänds till Transportstyrelsen, 601 73 Norrköping

SE - KNH

Flygning



Normal



Avanc.

Version



Hjul



Skidor

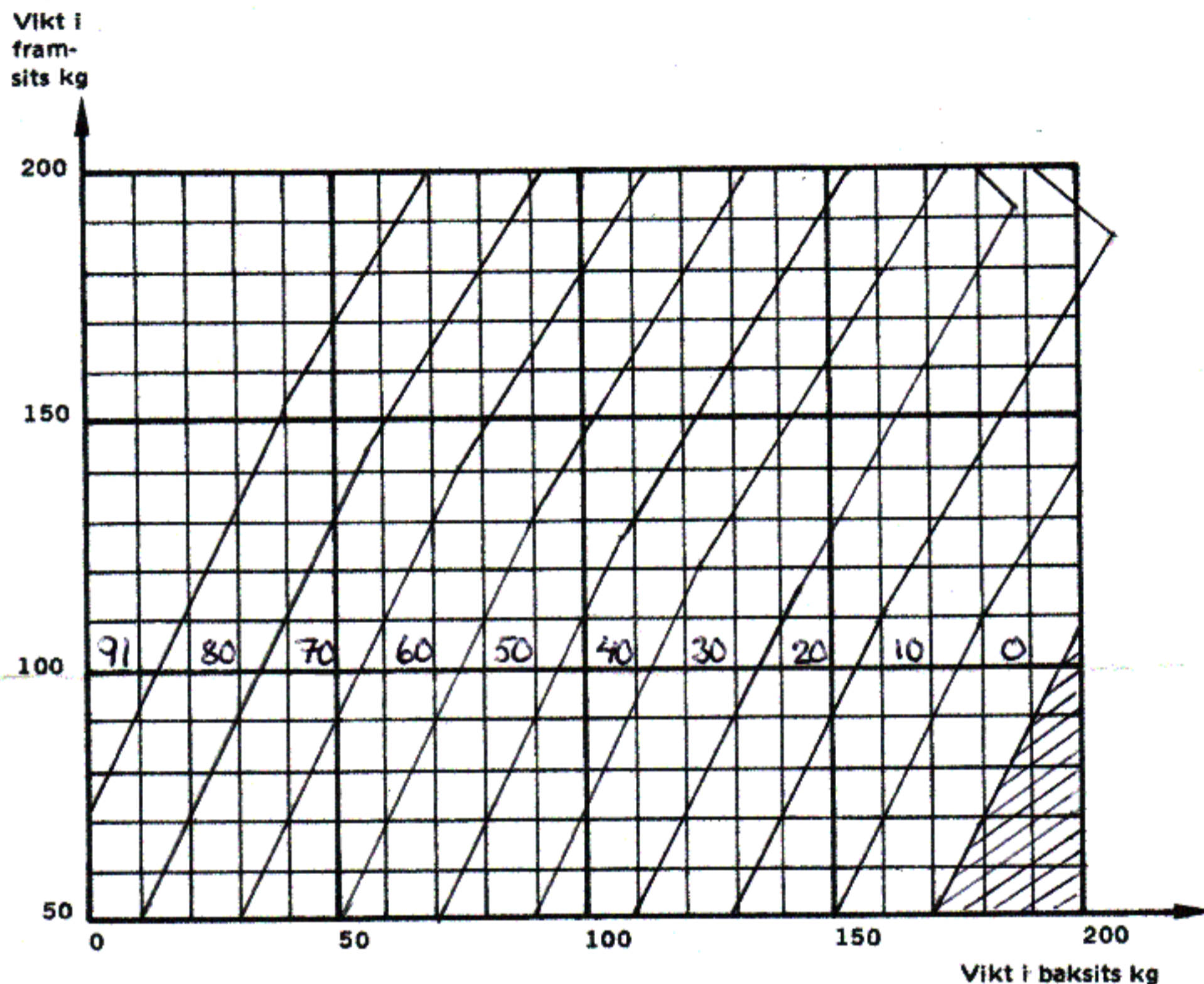


Flottörer



### LASTFÖRDELNINGSDIAGRAM

BEGRÄNSNINGAR AV LASTEN I BAGAGEUTRYMMET INKLUSIVE EVENTUELLA BARNSÄTEN VID OLIKA KOMBINATIONER AV VIKT I FRAMSITS OCH BAKSITS.



- 1/ Har Du mindre bränslemängd än vad bränslemängdstabelen anger kan Du reducera min erforderlig vikt i bagagerum med \_\_\_\_\_ kg per 10 liters minskning av bränslemängden.

Plats och datum vid upprättande LINGHEM 2010-07-18	Upprättad av (namnteckning) <i>Sam Linde</i>
Upprättare (namnförtydligande) SAM LINDE	Behörighet (MM-cert-, RSC-nr) Bes.man SE 5906051650